

## Modul 7 (Lkw)

→ Das Modul 7 beinhaltet die vorgeschriebenen Kenntnisbereiche 2 und 3!!!

Das angebotene Schulungsmodul beinhaltet:

Kennntnisbereich lt. Anlage 1 BKrfQV	Inhalte	Dauer
<b>2.2</b> <b>Theorie</b>	<b>Güterverkehrsrecht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) und untergesetzliches Regelwerk (Berufszugangs- und Kabotageverordnung)</li> <li>- EU-Lizenzverordnung</li> <li>- EU-Berufszugangsrichtlinie – Bestimmungen zum Markt-Zugang, Niederlassungs- und Kabotagebestimmungen</li> <li>- CEMT- und bilaterale Genehmigungen</li> <li>- Beförderungsbedingungen im nationalen (HGB, AGB usw.) und internationalen Verkehr (CMR)</li> <li>- Erstellen des internationalen Frachtbriefs, Erstellen von Beförderungsdokumenten</li> </ul>	3 Stunden
<b>3.6</b> <b>Theorie</b>	<b>Unternehmensorganisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verhalten des Fahrers und Ansehen des Unternehmens</li> <li>- Bedeutung der Qualität der Leistung der Fahrerin oder des Fahrers von Kraftfahrzeugen für das Unternehmen</li> <li>- Gesprächspartner der Fahrerin oder des Fahrers von Kraftfahrzeugen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Auftraggeber</li> <li>b) Kontrollbehörden</li> </ul> </li> <li>- Abfahrts- und Unterwegskontrollen, Wartung des Fahrzeugs</li> <li>- Arbeitsorganisation</li> <li>- Ahndung von Verstößen gegen Straßenverkehrsrecht und technische Normen</li> <li>- kommerzielle und finanzielle Konsequenzen eines Rechtsstreits</li> </ul>	2 Stunden
<b>3.7</b> <b>Theorie</b>	<b>Güterverkehrsmarkt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Güterverkehr in Deutschland, der EU und Drittstaaten</li> <li>- Verkehrsträger Straße, Schiene, Schiff, Flugzeug</li> <li>- kombinierter Verkehr</li> <li>- gewerblicher Güterkraftverkehr und Werkverkehr – Abgrenzung, Besonderheiten</li> <li>- Transportzweige und Beförderungsegmente</li> <li>- Beförderungspreise</li> <li>- Rechtsformen der Unternehmen und deren Besonderheiten</li> <li>- spezielle Fahrzeuge und deren Besonderheiten (Tank-, Kühl-, Schwertransport-, Silo-, Holz-, Lebewiehe- und andere Fahrzeuge)</li> <li>- Spediteur und Frachtführer, Haupt- und Subunternehmer</li> <li>- Logistik – Funktionen und Ausprägungen</li> </ul>	2 Stunden

**Abschluss:** amtlich anerkannte Teilnahmebescheinigung nach BKrfQV  
**Dauer:** 1 Tag/= 7 Zeitstunden nach BKrfQV + 1 Std. Pause  
**Preise:** inkl. Lehrgangunterlagen und Verpflegung, zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer

### Schulungen im Stadtgebiet BERLIN:

Teilnehmer	offene Verant. FGIBB (Preis pro Teilnehmer)		Inhouse-Verant. Unternehmen (Preis pro Unternehmen)	
	Nicht-Mitglied der FGI*	Mitglied der FGI*	Nicht-Mitglied der FGI*	Mitglied der FGI*
01-10	90,00 €	80,00 €	-	-
11-15	-	-	850,00 €	750,00 €
16-20	-	-	950,00 €	850,00 €
21-25	-	-	1.000,00 €	900,00 €

### Schulungen im Land BRANDENBURG:

Teilnehmer	offene Verant. FGIBB (Preis pro Teilnehmer)		Inhouse-Verant. Unternehmen (Preis pro Unternehmen)	
	Nicht-Mitglied der FGI*	Mitglied der FGI*	Nicht-Mitglied der FGI*	Mitglied der FGI*
01-10	105,00 €	95,00 €		
11-15	-	-	850,00 € zzgl. Anfahrtskosten	750,00 € zzgl. Anfahrtskosten
16-20	-	-	950,00 € zzgl. Anfahrtskosten	850,00 € zzgl. Anfahrtskosten
21-25	-	-	1.000,00 € zzgl. Anfahrtskosten	900,00 € zzgl. Anfahrtskosten

\*Fuhrgewerbe-Innung Berlin-Brandenburg e. V.

**Bitte die Hinweise zu den Modulen beachten!!!**

